

Si le jeu dépasse la gamme spécifiée, ajuster en courbant soigneusement l'extrémité de la biellette de carburateur secondaire.

NOTE

- Réduire le jeu en introduisant un tournevis dans la fente derrière l'extrémité de biellette et en tournant le tournevis contre l'extrémité de biellette.
- Augmenter le jeu en utilisant des pinces pour presser l'extrémité de biellette contre le montant qui se trouve derrière l'extrémité de biellette.

Reposer la selle et le réservoir d'essence. Mettre le moteur en marche et réajuster le régime de ralenti (page 3-9).

TEMPÉRATURE ET ALTITUDE

Utiliser le graphique ci-contre pour déterminer si les variations de température et d'altitude rendent nécessaires des réglages de carburateur. Tracer une droite verticale depuis la température de la région d'utilisation jusqu'à l'altitude. À l'intersection de ces lignes, tracer un trait horizontal vers la gauche. Le point où cette ligne croise l'axe vertical du graphique est le coefficient de correction.

- (1) Coefficient de correction
- (2) Température
- (3) Altitude

Pour régler la taille du gicleur principal, multiplier la taille de gicleur standard par le coefficient de correction.

Si le coefficient de correction est inférieur ou égal à 0,95 relever l'agrafe de l'aiguille de gicleur d'un cran et visser la vis de richesse de 1/2 tour.

Si le coefficient de correction est supérieur à 0,94, il n'est pas nécessaire de régler l'aiguille de gicleur et la vis de richesse.

(1) GICLEURS PRINCIPAUX

Par exemple:

À une température de 30°C et une altitude de 3 000 m, les recommandations pour carburateur sont les suivantes:

- **Gicleur principal**
 $122 \times 0,92 = 112$
- **Aiguille de gicleur**
4ème cran du haut moins 1 = 3ème cran du haut
- **Ouverture de vis de richesse**
 $1-1/2 - 1/2 = 1$ dévissé de 1 tour

Réglage standard de carburateur

	Primaire	Secondaire
Gicleur principal	#122	#122
Réglage d'aiguille de gicleur	4ème cran	2ème cran
Ouverture de vis de richesse	1-3/8 tour dévissé	—

Falls das Spiel nicht innerhalb des vorgeschriebenen Bereiches liegt, muß eine Einstellung durch vorsichtiges Biegen der Sekundärvergaser-Kurbelspitze vorgenommen werden.

ZUR BEACHTUNG

- Zum Verringern des Spiels einen Schraubenzieher in den Schlitz hinter der Kurbelspitze einführen und gegen die Kurbelspitze drehen.
- Zum Vergrößern des Spiels die Kurbelspitze mit Hilfe einer Zange gegen den Zapfen hinter der Kurbelspitze drücken.

Sitzbank und Kraftstofftank wieder anbauen. Den Motor starten und die Leerlaufdrehzahl neu einstellen (Seite 3-9).

TEMPERATUR- UND HÖHENEINSTELLUNG

Anhand des Diagramms auf der rechten Seite ermitteln, ob aufgrund von Veränderungen der Lufttemperatur und der geographischen Höhe eine Vergasereinstellung erforderlich ist. Zeichnen Sie eine senkrechte Linie von Ihrer Temperatur zu Ihrer Höhe. Vom Schnittpunkt der Linien aus zeichnen Sie eine waagerechte Linie gerade nach links. Wo diese Linie den linken Rand des Diagramms schneidet, finden Sie Ihren Korrekturfaktor.

- (1) Korrekturfaktor
- (2) Temperatur
- (3) Höhe

Um die Größe der Hauptdüse zu ermitteln, multiplizieren Sie die Größe der Standard-Hauptdüse mit Ihrem Korrekturfaktor. Wenn der Korrekturfaktor 0,95 oder weniger beträgt, die Klammer der Düsenadel um eine Kerbe anheben und die Luftregulierschraube um 1/2 Umdrehung hineindreihen.

Wenn der Korrekturfaktor über 0,94 liegt, ist eine Einstellung der Düsenadel und der Luftregulierschraube nicht notwendig.

(1) HAUPTDÜSEN

Beispiel:

Für eine Lufttemperatur von 30°C und eine Höhe von 3 000 m ist die empfohlene Vergasereinstellung wie folgt:

- **Hauptdüse**
 $122 \times 0,92 = 112$
- **Düsenadel**
4. Kerbe von oben minus 1 = 3. Kerbe von oben
- **Öffnung der Luftregulierschraube**
 $1-1/2 - 1/2 = 1$ 1 Umdrehung heraus

Standard-Vergasereinstellung

	Primär	Sekundär
Hauptdüse	#122	#122
Düsenadelstellung	4. Kerbe	2. Kerbe
Luftregulierschraubenöffnung	1-3/8 Umdrehungen heraus	—