

fixer les carburateurs ensemble avec les deux vis de fixation.

- (1) VIS
- (2) ROTULE
- (3) TAMBOUR DES GAZ SECONDAIRE

Aligner la gorge du support de vis de butée avec le tube de mise à l'air libre et reposer le support sur le corps de carburateur avec les deux vis de fixation.

- (1) SUPPORT DE VIS DE BUTÉE DES GAZ
- (2) VIS
- (3) TUBE DE MISE À L'AIR LIBRE

Contrôler le fonctionnement des gaz en procédant de la manière indiquée ci-dessous.

- Ouvrir légèrement les gaz en appuyant sur la tringlerie de commande. Relâcher ensuite les gaz.
- S'assurer qu'il n'y a pas de résistance lorsqu'on ouvre et que l'on ferme les gaz.

REPOSE DE CARBURATEUR

La repose des carburateurs s'effectue essentiellement à l'inverse de la dépose.

NOTE

Faire passer les câbles de commande des gaz correctement (pages 1-9 à 1-11).

Effectuer les contrôles et réglages suivants:

- Fonctionnement de la commande des gaz (page 3-5).
- Régime de ralenti (page 3-9).

Die beiden Vergaser mit den zwei Befestigungsschrauben zu einer Einheit zusammenschließen.

- (1) SCHRAUBEN
- (2) KUGELGELENK
- (3) SEKUNDÄRDROSSELTROMMEL

Die Nut des Leerlaufbegrenzungsschraubenhalters auf den Belüftungsschlauch ausrichten und den Halter mit den zwei Schrauben am Vergasergehäuse befestigen.

- (1) LEERLAUFBEGRENZUNGSSCHRAUBENHALTER
- (2) SCHRAUBEN
- (3) BELÜFTUNGSSCHLAUCH

Die Gasschieberbetätigung gemäß untenstehender Beschreibung prüfen:

- Den Gasschieber durch leichten Druck auf das Drosselgestänge öffnen. Dann den Gasschieber loslassen.
- Vergewissern Sie sich, daß der Gasschieber beim Öffnen und Schließen nicht schleift.

EINBAU DER VERGASER

Der Einbau erfolgt im wesentlichen in umgekehrter Ausbaureihenfolge.

ZUR BEACHTUNG

Die Gaszüge richtig verlegen (Seite 1-9 bis 1-11).

Folgende Überprüfungen und Einstellungen vornehmen:

- Gasschieberbetätigung (Seite 3-5).
- Leerlaufdrehzahl (Seite 3-9).