

Sur le carburateur primaire, déposer la vis de fixation de biellette de commande, l'ensemble de tambour des gaz, la rondelle en plastique et l'ensemble de boisseau de l'alésage de commande des gaz.

- (1) VIS DE FIXATION
- (2) RONDELLE EN PLASTIQUE
- (3) ENSEMBLE DE TAMBOUR DES GAZ
- (4) ENSEMBLE DE BOISSEAU

Sur le carburateur secondaire, déposer la tringlerie de commande des gaz.

Déposer la vis de fixation de biellette de commande, la rondelle en plastique et l'ensemble de boisseau de l'alésage de commande des gaz.

- (1) VIS DE FIXATION
- (2) TRINGLERIE DE COMMANDE DES GAZ

Retirer les deux vis fixant la biellette de commande au boisseau et séparer la biellette du boisseau.

- (1) BIELLETTE
- (2) BOISSEAU
- (3) VIS

Retirer le ressort de calage de l'aiguille de gicleur et déposer l'aiguille.

Vérifier si le boisseau et l'aiguille ne sont pas usés, piqués ou endommagés.

Remonter le boisseau en inversant l'ordre du démontage.

NOTE

- Reposer l'agrafe d'aiguille de gicleur sur l'aiguille.
POSITION STANDARD:

Primaire	Sekundäre
4ème cran	2ème cran

- Aligner l'orifice de la biellette avec l'orifice fileté de l'axe de biellette et poser la vis de fixation.

- (1) BIELLETTE
- (2) AIGUILLE DE GICLEUR
- (3) BOISSEAU
- (4) RESSORT

Am Primärvergaser die Halteschraube des Verbindungshebels herausdrehen, die Drosseltrommel-Einheit, die Nylonscheibe und den Gasschieber aus der Drosselbohrung herausheben.

- (1) HALTESCHRAUBE
- (2) NYLONSCHIEBE
- (3) DROSSELTROMMEL-EINHEIT
- (4) GASSCHIEBER

Am Sekundärvergaser das Drosselgestänge entfernen. Die Halteschraube des Verbindungshebels, die Nylonscheibe und den Gasschieber aus der Drosselbohrung herausheben.

- (1) HALTESCHRAUBE
- (2) DROSSELGESTÄNGE

Die zwei Schrauben entfernen, mit denen der Verbindungshebel am Gasschieber befestigt ist, und den Verbindungshebel vom Gasschieber trennen.

- (1) VERBINDUNGSHEBEL
- (2) GASSCHIEBER
- (3) SCHRAUBEN

Die Haltefeder der Düsenadel und die Düsenadel entfernen. Den Gasschieber und die Düsenadel auf Verschleiß, Kerben oder sonstige Beschädigung untersuchen.

Den Gasschieber in umgekehrter Zerlegungsreihenfolge zusammenbauen.

ZUR BEACHTUNG

- Die Klammer auf die Düsenadel stecken.
STANDARDSTELLUNG:

Primär	Sekundär
4. Kerbe	2. Kerbe

- Die Bohrung des Verbindungshebels mit der Gewindebohrung in der Hebelwelle fluchten und die Halteschraube eindrehen.

- (1) VERBINDUNGSHEBEL
- (2) DÜSENNADEL
- (3) GASSCHIEBER
- (4) FEDER