

Déposer le gicleur principal, le porte-gicleur à aiguille et le gicleur de ralenti.

Visser avec précautions la vis de richesse en comptant le nombre de tours nécessaire pour qu'elle vienne légèrement en butée. Noter ce nombre pour pouvoir l'utiliser à la repose de la vis de richesse.

PRÉCAUTION

Ne pas serrer la vis de richesse: ceci endommagerait son siège.

Déposer la vis de richesse et la contrôler. Si elle est usée ou endommagée, la remplacer.

Vérifier si les différentes pièces ne sont pas usées ou endommagées.

Souffler tous les gicleurs à l'air comprimé.

- (1) PORTE-GICLEURS À AIGUILLE
- (2) GICLEUR PRINCIPAL
- (3) GICLEUR DE RALENTI

REMONTAGE DE CUVE A NIVEAU CONSTANT

Remonter les pièces constitutives de cuve à niveau constant en inversant l'ordre du démontage.

- (1) GICLEUR DE RALENTI
- (2) PORTE-GICLEUR À AIGUILLE
- (3) GICLEUR À AIGUILLE
- (4) GICLEUR PRINCIPAL
- (5) VIS DE RICHESSE

CLAPET DE STARTER

Retirer la vis de pivot du levier de starter et déposer le levier de starter.

Déposer l'écrou du clapet de starter, le ressort et le clapet du carburateur.

- (1) VIS DE PIVOT DE LEVIER DE STARTER
- (2) CLAPET DE STARTER
- (3) ÉCROU DE CLAPET DE STARTER
- (4) LEVIER DE STARTER

Vérifier si le clapet de starter et le ressort ne sont pas piqués, rainurés ou endommagés.

Reposer le clapet de starter en inversant l'ordre de la dépose.

- (1) ÉCROU DE CLAPET DE STARTER
- (2) RESSORT
- (3) CLAPET DE STARTER

Hauptdüse, Nadeldüsenhalter, Nadeldüse und Leerlaufdüse ausbauen.

Die Luftregulierschraube hineindreihen und dabei die genaue Anzahl der Umdrehungen bis zum leichten Aufsitzen mitzählen. Die ermittelte Umdrehungsanzahl aufschreiben und beim späteren Wiedereinbau der Luftregulierschraube als Anhalt benutzen.

VORSICHT

Der Sitz der Luftregulierschraube wird ruiniert, wenn die Schraube gegen den Sitz angezogen wird.

Die Luftregulierschraube herausdrehen und prüfen. Die Schraube ist zu erneuern, falls sie verschlissen oder beschädigt ist.

Jedes Teil auf Verschleiß oder Beschädigung untersuchen. Alle Düsen mit Druckluft freiblasen.

- (1) NAELDÜSENHALTER
- (2) HAUPTDÜSE
- (3) LEERLAUFDÜSE

ZUSAMMENBAU DER SCHWIMMERKAMMERN

Die Bauteile der Schwimmerkammern in umgekehrter Zerlegungsreihenfolge zusammenbauen.

- (1) LEERLAUFDÜSE
- (2) NAELDÜSENHALTER
- (3) NAELDÜSE
- (4) HAUPTDÜSE
- (5) LUFTREGULIERSCHRAUBE

STARTSCHIEBER

Die Lagerschraube des Chokehebels herausdrehen und den Hebel abnehmen.

Die Startschiebermutter abschrauben, und die Feder sowie den Startschieber aus dem Vergaser herausnehmen.

- (1) CHOKEHEBEL-LAGERSCHRAUBE
- (2) STARTSCHIEBER
- (3) STARTSCHIEBERMUTTER
- (4) CHOKEHEBEL

Den Startschieber und die Feder auf Kerben, Riefen oder sonstige Beschädigung prüfen.

Den Startschieber in umgekehrter Ausbaureihenfolge einbauen.

- (1) STARTSCHIEBERMUTTER
- (2) FEDER
- (3) STARTSCHIEBER