

SÉPARATION DES CARBURATEURS

Déposer le support de vis de butée des gaz du corps de carburateur.

- (1) SUPPORT DE VIS DE BUTÉE DES GAZ
- (2) VIS

Démonter les vis de fixation des carburateurs.
Séparer avec précaution la rotule du pivot à rotule situé sur le tambour de commande des gaz secondaire.

- (1) VIS
- (2) ROTULE
- (3) TAMBOUR DE COMMANDE DES GAZ SECONDAIRE

Séparer avec précaution les carburateurs primaire et secondaire.

- (1) ROTULE
- (2) CARBURATEUR PRIMAIRE
- (3) TUBE DE COMMUNICATION D'AIR
- (4) TUBE DE COMMUNICATION D'ESSENCE
- (5) CARBURATEUR SECONDAIRE

BOISSEAU

Déposer les deux vis fixant le couvercle supérieur de carburateur et le couvercle.

- (1) VIS
- (2) JOINT
- (3) COUVERCLE SUPÉRIEUR DE CARBURATEUR

VERGASER TRENNEN

Den Halter der Leerlaufbegrenzungsschraube vom Vergasergehäuse abbauen.

- (1) LEERLAUFBEGRENZUNGSSCHRAUBENHALTER
- (2) SCHRAUBEN

Die Vergaser-Befestigungsschrauben herausdrehen.
Vorsichtig das Kugelgelenk vom Kugelzapfen an der Sekundärdrosseltrommel lösen.

- (1) SCHRAUBEN
- (2) KUGELGELENK
- (3) SEKUNDÄRDROSSELTROMMEL

Den Primärvergaser vorsichtig vom Sekundärvergaser trennen.

- (1) KUGELGELENK
- (2) PRIMÄRVERGASER
- (3) LUFTVERBINDUNG
- (4) KRAFTSTOFFVERBINDUNG
- (5) SEKUNDÄRVERGASER

GASSCHIEBER

Die zwei Befestigungsschrauben des oberen Vergaserdeckels herausdrehen und den Deckel abheben.

- (1) SCHRAUBEN
- (2) DICHTUNG
- (3) OBERER VERGASERDECKEL