

CLAPET D'ENRICHISSEMENT

Retirer les deux vis fixant le couvercle du clapet d'enrichissement et déposer le couvercle.

- (1) COUVERCLE DE CLAPET D'ENRICHISSEMENT
- (2) VIS

Déposer le ressort, la membrane et le joint torique.
Vérifier si la membrane n'est pas piquée ou détériorée.

Remonter le clapet d'enrichissement en inversant l'ordre du démontage.

NOTE

Reposer le joint torique avec sa face plate tournée vers le côté du corps de carburateur.

- (1) RESSORT
- (2) MEMBRANE
- (3) JOINT TORIQUE

REMONTAGE DE CARBURATEUR

Souffler tous les passages à l'air comprimé avant de reposer les gicleurs et soupapes.

Remonter les carburateurs primaire et secondaire dans l'ordre inverse du démontage.

Enduire des joints toriques neufs avec de l'huile et les reposer sur les tubes de communication d'air et d'essence.
Accoupler les carburateurs primaire et secondaire avec les tubes de communication d'air et d'essence.
Accoupler le pivot à rotule sur le tambour de commande des gaz secondaire et la rotule en enfonçant le pivot dans la rotule.

- (1) ROTULE
- (2) TUBE DE COMMUNICATION D'AIR
- (3) PIVOT À ROTULE
- (4) CARBURATEUR SECONDAIRE
- (5) JOINT TORIQUE
- (6) TUBE DE COMMUNICATION D'ESSENCE
- (7) CARBURATEUR PRIMAIRE

LUFTABSPERRVENTIL

Die zwei Befestigungsschrauben des Luftabsperrentildeckels herausdrehen und den Deckel abnehmen.

- (1) LUFTABSPERRVENTILDECKEL
- (2) SCHRAUBEN

Die Feder, die Membran und den O-Ring entfernen.
Die Membran auf Einstiche oder sonstige Beschädigung überprüfen.

Das Luftabsperrentil in umgekehrter Zerlegungsreihenfolge zusammenbauen.

ZUR BEACHTUNG

Den O-Ring so einbauen, daß seine flache Seite dem Vergasergehäuse zugewandt ist.

- (1) FEDER
- (2) MEMBRAN
- (3) O-RING

ZUSAMMENBAU DER VERGASER

Bevor die Düsen und Ventile eingebaut werden, sind alle Durchlässe mit Druckluft freizublasen.
Primär- und Sekundärvergaser in umgekehrter Zerlegungsreihenfolge zusammenbauen.

Neue O-Ringe einölen und auf die Verbindungsrohre für Luft und Kraftstoff montieren.
Primär- und Sekundärvergaser mit den Luft- und Kraftstoffrohren zusammenschließen.
Den Kugelzapfen an der Sekundärdrosseltrommel mit dem Kugelgelenk verbinden, indem der Zapfen in die Gelenkpfanne gedrückt wird.

- (1) KUGELGELENK
- (2) LUFTVERBINDUNG
- (3) KUGELZAPFEN
- (4) SEKUNDÄRVERGASER
- (5) O-RING
- (6) KRAFTSTOFFVERBINDUNG
- (7) PRIMÄRVERGASER